

Kort maar krachtig

Vier vouwfietsen (en eentje die niet vouwt)

TEKSTCOÖRDINATIE: MENNO BONNEMA, FOTOGRAFIE: JORIS LUGTIGHEID

Wie op vakantie wil neemt natuurlijk graag zijn e-bike mee. Nadeel: die neemt nogal wat ruimte in beslag. Een compacte e-bike kan uitkomst bieden. Wij testen vijf exemplaren. Vier zijn vouwbaar, de vijfde niet.

Met de vakantie voor de deur is het voor veel mensen weer de vraag: wat gaat er mee en wat laten we thuis? E-bikes meenemen op vakantie? Dankzij goede fietsendragers is dat steeds makkelijker geworden. Desondanks is het vaak een heel gedoe, twee van die grote fietsen mee op reis. Want waar laat je de fietsen op de camping? En als je met de boot erop uitgaat is het sowieso woekeren met ruimte. Daarom is de vouwfiets voor veel vakantiegangers nog altijd een praktisch alternatief. Die neemt weinig ruimte en is niet al te zwaar. Dat ook de fietsindustrie dit inzien blijkt wel uit het inmiddels vrij grote aanbod

aan compacte vouwfietsen met elektrische trapondersteuning. Wij testen vijf exemplaren. Interessant: één van die vijf, de Kalkhoff ziet er uit als een vouwfiets, maar is dat niet. De andere vier fietsen zijn de Beixo Electra, de Dahon Ciao E17, de Eco Traveller en de Flyer Eco Deluxe. Wat bieden deze fietsen op het vlak van comfort en rij-eigenschappen? En zijn ze echt makkelijk mee te nemen?

Toon mij uw fiets... Toon mij uw boekenkast en ik vertel u wie u bent. Het is een bekende uitdrukking. Hetzelfde kun je zeggen over fietsen: toon mij je fiets en ik zeg wie je bent. Inmiddels zijn er al zoveel soorten e-bikes verkrijgbaar, dat we de vraag nog specifieker kunnen stellen: laat me je e-bike zien en ik zie wie je bent. We hebben inmiddels de 'gewone' e-bikes, *speed-pedelecs*, luxe e-bikes, e-mountainbikes, *lifestyle* e-bikes, *urban* e-bikes en >>

WELKE IS HET MEEST COMPACT? En welke vouwt het makkelijkst?

Als het gaat om het formaat in gevouwen toestand wint de Dahon, gevolgd door de Beixo. De Eco en de Flyer zijn beiden iets groter. Ook als het gaat om vouwgemak komt de Dahon, samen met nagenoeg gelijk geconstrueerde Flyer, als winnaar uit de bus. Hier toont vouwfietsenspecialist Dahon zijn meesterschap. Bij de andere twee gaat het 'plooiën en ontplooiën' net iets minder soepel. Maar hier geldt ook: het is kwestie van een aantal keer te doen en je krijgt vanzelf de slag te pakken. Wat vouwen betreft verdienen alle testfietsen dus een dikke plus. Op de foto van links naar rechts de Beixo, Dahon, Eco en Flyer.



BEIXO *Electra*

DAHON *Ciao E17*

ECO *Traveller*

FLYER *Eco Deluxe*

KALKHOFF *Sahel*



Vouwen én elektrische trapondersteuning, gaat dat samen? Ja dat gaat samen. Ze fietsen prima en vouwen prima. Alleen is het gewicht te hoog, met name voor treinfoerenzen.

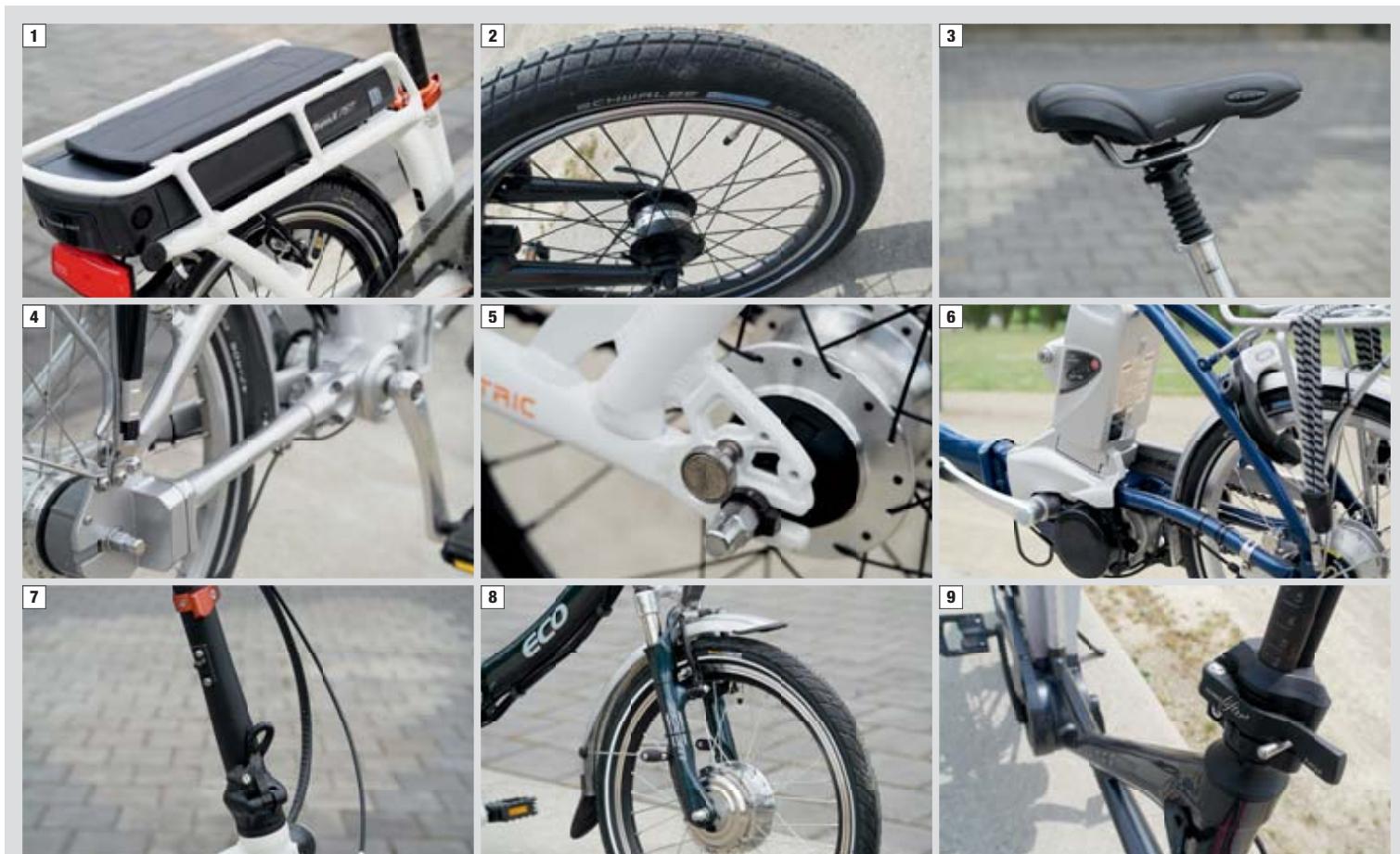
“Dé grote verrassing is de niet vouwbare Kalkhoff Sahel. Die is aan de ene kant lekker compact, maar fietst aan de andere kant beter dan heel veel ‘grote’ e-bikes. Klasse!”

- Menno Bonnema, e-BIKE & trekking Magazine

dus de opvouwbare, compacte e-bike voor vakantiegangers en bootjesmensen. En laten we, als het om vouwfietsen gaat, ook niet die andere doelgroep vergeten: de treinfoers. Er is in Nederland een grote groep fietsers die iedere dag trouw met de vouwfiets naar het werk gaat. De vouwfiets is gemakkelijk mee te nemen in de trein en mag gratis mee. Voor die groep zou de opvouwbare e-bike ook een interessant alternatief kunnen zijn. Vooral als de woon- of de werkplek iets verder van het treinstation af liggen. Een andere doelgroep is die van de fervente stadsfietser. Zo’n compacte e-bike is reuze handig om mee door de stad te cruisen en eventueel ergens (veilig) binnen te parkeren. Bij de door ons geteste compacte e-bikes hebben we alle doelgroepen

in het oog gehouden en hebben we gekeken naar het comfort, de rij-eigenschappen en de vouw- en draagbaarheid van het systeem.

Uitklappen en opstappen Het imago van vouwfietsen is nou niet om over naar huis te schrijven. Aangezien een ‘vouwer’ vaak als bijfiets wordt aangeschaft, mag ‘ie niet veel kosten. Maar we verwachten wél dat ‘ie licht en compact is, om er makkelijk mee te kunnen sjouwen. Mijn eerste ervaring met een vouwfiets is gekoppeld aan mijn eerste baan. Om de afstand tussen treinstation en mijn nieuwe werkgever te overbruggen, had ik een tweedehands vouwfiets aangeschaft. Al na twee kilometer diende zich een klapband aan. En bij flink aanzetten >>



1. Integratie. Alles aan de Dahon straalt *design* uit. Is de vormgeving van de bagagedrager nu aangepast aan de accu of is het andersom? Het vormt in elk geval een mooi geheel!

2. Lekker rollen. De dikke ‘Big Ben’ banden van Schwalbe op de Kalkhoff zijn erg comfortabel en bieden superieure grip.

3. Lekker zitten. Een verende zadelpen, zoals hier op de Flyer, voegt gewicht toe, maar zit veel comfortabeler dan een starre pen.

4. Geen ketting. Beixo staat bekend om z’n fietsen met aandrijfjas. Superschoon, fluisterstil en nagenoeg onderhoudsvrij.

5. Slim. Een magneetje op de achterbrug houdt het frame van de Dahon in opgevouwen toestand goed bij elkaar. Tevens te vinden op de Flyer.

6. Rij-eigenschappen. De Flyer heeft de accu achter de staande buis geplaatst, waardoor in combinatie met de middenmotor het gewicht mooi centraal in de fiets is geplaatst.

7. Doordacht. Als het gaat om het vouwen, dan is de Dahon het mooist uitgevoerd. Hier is de ervaring van deze vouwfietsenexpert zichtbaar.

8. Schokdemper. Voorvering op een vouwfiets, dat klinkt goed. De Eco Traveller bewijst dat het ook in de praktijk prima werkt.

9. Stijf. Waar zit het vouwmechanisme? Dat heeft de Kalkhoff Sahel niet. Wel is het stuur snel in hoogte te verstellen en/of te verdraaien, waardoor de fiets toch maar weinig plaats in beslag neemt.

BEIXO ELECTRA LOW

Ieder merk heeft tegenwoordig een USP nodig. Een *unique selling point*. Bij het Nederlandse Beixo is dat het ontbreken van een ketting. In plaats daarvan past Beixo een vaste as toe met een haakse overbrenging. Daarmee bent je altijd verzekerd van een schone, stille en uitermate onderhoudsvrije aandrijflijn. Fietst het anders? Nee, proefrijders die we vooraf niks vertelden hadden het niet eens in de gaten! Beixo maakt twee vouwers met trapondersteuning, de Electra High en de Electra Low. Wij reden met die laatste. Valt de afwijkende aandrijving niet op, het lage gewicht doet dat wel. De Beixo is de minst zware fiets in deze test. De motor zit in het voorwiel, de accu achterop. De trapondersteuning heeft vijf standen. Wat levert dit alles op? Een prettig rijdende fiets, maar vanwege het ontbreken van een druksensor zonder de subtiliteit van de Flyer en de Kalkhoff. Op goed geasfalteerde fietspaden is het prettig *cruisen*. Ga je over op wat minder goed wegdek, dan valt het ontbreken van vering wel op. De prijs van 1.699 euro is een vanaf-prijs. Beixo kan tegen een meerprijs ook een zwaardere accu leveren, voor een grotere actieradius. Ook een slot, een ergonomisch stuur, een leren zadel of een trasporttas zijn tegen een meerprijs leverbaar.



Specificaties

Prijs	vanaf € 1.699,-
Gewicht compleet	21,0 kg
Maat	one-size-fits-all
Afmetingen gevouwen (l/b/h)	82/34/58 cm
Info	beixo.nl

Motor	Panasonic 250 Watt, 31 Nm*
Accu	324 Wh**

Framemateriaal	aluminium
Vork	aluminium (star)
Versnellingen	Shimano Nexus (7 speed)
Remmen	V-brakes (velgremmen)
Zadel	Beixo
Zadelpen	Beixo (niet-verend)
Banden	Schwalbe Marathon (45 mm)
Verlichting (v/a)	Spanninga

DAHON CIAO EI7

Het eerste wat opvalt aan de Ciao Ei7 is het fraaie design. Het aluminium frame met geïntegreerde achterdrager is wit, terwijl de uitschuifbare zadel- en stuurpen in contrasterend matzwart zijn uitgevoerd. Oranje accenten maken de fiets vervolgens 'af'. Dat Dahon verstand heeft van vouwfietsen blijkt als we de fiets inklappen. Dat gaat supersimpel. Eenmaal ingeklapt houdt een magneetje bij de vooras de twee helften bij elkaar. Top! Minder top is de zitpositie; als je langer bent dan 1.85 is de zit aan de krappe kant. Die korte bouw zorgt er wel voor, dat de Dahon in opgevouwen het meest compact is. Net als bij de Beixo en de Eco zit de motor in het voorwiel en de accu achterop. Lekker stil en met een fijne gewichtsverdeling. Minder fijn is de ondersteuning, die komt er pas na een paar slagen trappen in. En hoe! De fiets gaat dan gelijk volle bak. Volgens de importeur kan de Dahon dealer de ondersteuning ook gemoedelijker instellen. Eenmaal gewend aan z'n temperament fietst de Ciao Ei7 voor de rest prettig. Met zeven versnellingen en drie verschillende standen in motorische ondersteuning heb je keuze zat. De display op het stuur is overzichtelijk. Het ontbreken van vering valt door de dikke banden nauwelijks op.



Specificaties

Prijs	€ 1.999,-
Gewicht compleet	22 kg
Maat	one-size-fits-all
Afmetingen gevouwen (l/b/h)	78/38/67 cm
Info	dahon.com

Motor	TranzX 250 W, 14 Nm*
Accu	TranzX Li-Ion 285 Wh**

Framemateriaal	aluminium
Vork	aluminium (star)
Versnellingen	Shimano Nexus (7 speed)
Remmen	V-brakes (velgremmen)
Zadel	Dahon
Zadelpen	Dahon (niet-verend)
Banden	Dahon (45 mm)
Verlichting (v/a)	Spanninga

ECO TRAVELLER

Met n t geen vijftienhonderd euro is de Eco Traveller samen met de Dahon de goedkoopste fiets in deze test. Maar laat je daardoor niet afschrikken, want Eco Traveller zit goed in elkaar, wordt compleet geleverd en rijdt gewoon goed. Okay, het is niet bepaald een lichtgewicht. En met alleen maar een rotatiesensor is de ondersteuning minder verfijnd dan die van de Flyer en de Kalkhoff. Maar met de vijf verschillende ondersteuningsstanden waarover de motor beschikt is goed te leven. En de voorwielmotor is heerlijk stil. Daarbij is de fiets, met de motor voor en de accu achter, goed in balans en biedt het frame ook ruimte aan langere mensen. Ook met de stijfheid is, voor een fiets in deze categorie, weinig mis. Terwijl het comfort op het hoogste niveau van deze test staat, met dank aan de dikke banden, het dikke zadel, de verende zadelpen en de verende voorvork. De te ruime passing van de zadelpen in de zitbuis is een punt van kritiek; met de snelspanner is de zadelpen lastig goed vast te krijgen. Pluspunt: als enige fiets in deze test is de Eco Traveller voorzien van een volledig gesloten kettingkast. Zo houd je niet alleen je broek schoon, maar gaat de aandrijflijn ook nog 's langer mee.



Specificaties

Prijs	€ 1.499,-
Gewicht compleet	24,2 kg
Maat	one-size-fits-all
Afmetingen gevouwen (l/b/h)	87/40/70 cm
Info	ronaldschot.nl

Motor	250 Watt, 25 Nm*
Accu	Li-Ion 360 Wh**

Framemateriaal	aluminium
Vork	Zoom (verend)
Versnellingen	Shimano Nexus (7 speed)
Remmen (v/a)	V-brake (velgrem)/Rollerbrake
Zadel	Velo Plush
Zadelpen	Promax (verend)
Banden	K-Shield (45 mm)
Verlichting (v/a)	Spanninga
Overige	inclusief slot en gesloten kettingkast

* Nm = newtonmeter (uitdrukking van kracht)

** Wh = wattuur (uitdrukking van accucapaciteit)

FLYER ECO DELUXE

De prijzige Eco Deluxe lijkt erg lang, maar dat is optisch bedrog: deze vouwbare Zwitser bezit namelijk dezelfde afmetingen als de Eco Traveller, ook in gevouwen toestand. Dat vouwen gaat erg gemakkelijk. Logisch, zou je denken, met een vouwfiets uit het land waar ze ook het multifunctionele zakmes hebben



uitgevonden. Logisch, maar niet juist, want het frame wordt gebouwd door vouwfietspecialist Dahon. De aandrijflijn van de Eco Deluxe is dan wel weer typisch Flyer, met een Panasonic middenmotor en een achter de zitbuis geplaatste accu. We hebben het al eerder geschreven: het ziet er wellicht niet zo gelikt uit, die opstelling, maar het rijdt gewoon erg goed. Voor een middenmotor is de Panasonic relatief stil en de ondersteuning komt er soepel in. Alleen bij steile klimmetjes neemt de ondersteuning af en moet je terugschakelen.

De Flyer heeft wel een verende zadelpen, maar geen voorvering. Dat maakt, in combinatie met de relatief dunne 38 mm bandjes, de voorkant wat hard. De Flyer onderscheidt zich van de andere vouwers in deze test door royale ruimte tussen zadel en stuur, wat deze Zwitser ook geschikt maakt voor de wat langere medemens.

Specificaties

Prijs	vanaf € 3.079,-
Gewicht compleet	22,3 kg
Maat	one-size-fits-all
Afmetingen gevouwen (l/b/h)	87/40/70 cm
Info	flyer-fietsen.nl

Motor	Panasonic 250 Watt, 50 Nm*
Accu	Panasonic Li-Ion 288 Wh**

Framemateriaal	aluminium
Vork	aluminium (star)
Versnellingen	Shimano Nexus (8 speed)
Remmen (v/a)	V-brake (velgrem)/Rollerbrake
Zadel	Selle Royal
Zadelpen	Promax Solace Comp (verend)
Banden	Schwalbe Marathon Racer (38 mm)
Verlichting (v/a)	B&M Fly
Overige	inclusief slot

KALKHOFF SAHEL COMPACT IMPULSE 8

De Sahel is niet vouwbaar. Waarom dan in deze test? Omdat 'ie lekker compact is. Bovendien kun je zadel en stuur in een handomdraai laten zakken en verdraaien. Dat biedt niet alleen een grote variatie in zitposities, maar maakt het ook mogelijk dat je de Sahel vrij makkelijk kwijt kunt in camper of caravan. Of aan dek van een boot. Bovendien rijdt deze compacte Duitser lekkerder dan een echte vouwfiets.

Directer, zekerder. Dat ligt ook aan de banden. Die zijn extra dik, waardoor ze beter over oneffenheden rollen en in scherpe bochten meer vertrouwen geven. En met de fijne hydraulische remmen sta je in een oogwenk weer stil. De aandrijving is van het hoogste niveau, wat dat betreft behoort het Impulse systeem tot de top van de markt. Heel slim: op het moment dat je schakelt houdt de motor een klein beetje in, waardoor het wisselen van verzet soepeler gaat en je bovendien de versnellingsnaaf minder belast, met een langere levensduur tot gevolg. In dat kader is het jammer dat de kettingkast niet geheel gesloten is. Dat zou het puntje op de i zijn. Als het om het uiterlijk gaat, wint de Sahel de hoofdprijs. Het mooie lijnenspel, de subtiel aangebrachte merknaam en de contrasterende, zilverkleurige accu maken deze fiets tot een plaatje.



Specificaties

Prijs	vanaf € 2.599,-
Gewicht compleet	21,8 kg
Maat	one-size-fits-all
Afmetingen gevouwen (l/b/h)	n.v.t.
Info	kalkhoff-bikes.com

Motor	Impulse 2.0 250 Watt, 50 Nm*
Accu	Impulse Li-Ion 585 Wh**

Framemateriaal	aluminium
Vork	aluminium (star)
Versnellingen	Shimano Nexus (8 speed)
Remmen	Magura HS 11 (hydrau. velgrem)
Zadel	Selle Royal Ariel
Zadelpen	Concept EX (niet-verend)
Banden	Schwalbe Big Ben (55 mm)
Verlichting (v/a)	Axa echo/B&M Toplight

* Nm = newtonmeter (uitdrukking van kracht) ** Wh = wattuur (uitdrukking van accucapaciteit) *** Opgave leverancier



Ondanks dat het vouwfietsen zijn met kleine wielen, sturen en rijden de testfietsen verrassend lekker.

T E S T

Compacte e-bikes

boog het frame bijna dubbel, zo slap was het. Tja, goedkoop is duurkoop. Als je tegenwoordig om je heen kijkt, dan kun je vaststellen dat er op vouwfietsgebied veel vooruitgang is geboekt. Er rijdt veel moois rond. Kwalitatief goede fietsen, voorzien van hoogwaardige onderdelen. Voor de e-bikes die wij hier testen geldt dat zeker ook. Met een aanbod in de prijsklasse van 1.399 tot 3.079 euro mag je dat eigenlijk ook wel verwachten.

“Het gemak van een compacte fiets met de luxe van een e-bike.”

- Menno Bonnema, E-BIKE & trekking Magazine

Het eerste aspect waarnaar we hebben gekeken is het opvouwen en weer in de fietsmodus zetten van de rijwielen. Dat is tenslotte waar het bij deze fietsen om gaat, *the unique selling point*. En de niet-vouwbare Kalkhoff dan? Tja, die heeft deze USP dus niet. Maar is wel compact en kan wellicht op dat vlak de echte vouwers van repliek dienen. Want een fiets vouwbaar maken staat gelijk aan een fiets zwaarder maken. En daar wringt de schoen: opvouwbare e-bikes zijn niet bepaald licht. De lichtste fiets in deze test is eenentwintig kilo, de rest zit daar nog (flink) boven. Pittig, want een fiets van meer dan twintig kilo is gewoon een hele kluit om op te tillen.

WAT WEGEN DE FIETSEN?

Beixo Electra	21 kg
Dahon Ciao E17	22 kg
Eco Traveler	24,2 kg
Flyer Eco Deluxe	22,3 kg
Kalkhoff Sahel	21,8 kg

Comfort Naast vouwgemak en gewicht hebben we ook gekeken naar het comfort van de diverse fietsen. Banden, zadels, handvatten. Een ander punt, dat ook in het kamp van de opvouwbare e-bikes weer tot veel discussie leidt, is: waar zit de motor? Voor, in het midden of achter? Voor we begonnen aan deze test, dachten we nog dat de verschillen in deze categorie e-bikes niet zo groot konden zijn. Maar dat pakte toch anders uit. Iedere fiets blijkt toch zijn eigen aantrekkingskracht te hebben...

Mijn conclusie

**Menno Bonnema, redacteur
E-BIKE & trekking Magazine**

Alle vijf hier geteste fietsen hebben duidelijk hun eigen karakter. Lees: hun specifieke voor- en nadelen. Als je in de markt bent voor een opvouwbare of compacte e-bike, is het zaak goed te kijken, welke fiets het best bij je gebruiksdoel en verwachtingen past. Alle vijf testfietsen rekenen in ieder geval af met het vooroordeel dat vouwfietsen oncomfortabel en slap zijn. De fietsen zijn zonder uitzondering stijf genoeg voor normaal gebruik en leveren allemaal voldoende comfort. De elektrische ondersteuning is bij alle fietsen ook goed tot zeer goed, alleen bij de Dahon neemt de motor het naar onze smaak té veel over van de fietser. Wil je een zo licht mogelijke fiets die ook nog makkelijk te vouwen én zeer onderhoudsarm is, dan is de Beixo een goede keus. Ga je voor een zo compact mogelijk opvouwbaar model en vind je een gretige ondersteuning geen probleem, dan is de mooi en doordacht vormgegeven Dahon een goede optie. Maar op de Flyer Eco Deluxe, die hetzelfde vouwsysteem heeft als de Dahon, is het lekkerder fietsen, met verrassend veel comfort en fijne ondersteuning. Maar ook met een uitermate fors prijskaartje. Is het opvouwen van de fiets niet noodzakelijk, dan is de sportieve Kalkhoff met zijn Impulse aandrijflijn en zeer stijve frame een absolute aanrader. Deze fiets rijdt *by far* het lekkerst. De meest comfortabele fiets in deze test is de Eco Traveller, met als grote plus de gesloten kettingkast. Dat comfort heeft wel een prijs: de Eco is de zwaarste fiets in deze test.



- Geveerde zadelpen met parallellogram-mechaniek
- Materiaal: gesmeed aluminium
- Roestvrijstalen assen met Teflon-glijbussen
- Zes urethaan-dempers in drie hardheden voor individuele instelbaarheid
- Gewicht slechts 440 gram



www.cosmicsports.com

