





Minder gewicht of verder rijden?

GROTE TEST: 9 VOUW-E-BIKES

Een fiets is handig om bij de camper te hebben, maar een onhandig groot ding om met de camper mee te nemen. Daarom is het fijn dat er vouwfietsen zijn, tegenwoordig zelfs met trapondersteuning. De NKC ging op zoek naar het ideale exemplaar voor gebruik bij de camper en testte er negen. Conclusie: één vouw-e-bike die alle andere overtreft, bestaat niet.

TEKST TJEERD VISSER // FOTO'S ALLART BLAAUBOER

Een e-bike heeft de camperaar veel te bieden. Het is een prima alternatief voor het gebruik van de kampeerauto voor korte ritten in de omgeving van de standplaats. Bijvoorbeeld de omgeving verkennen, boodschappen doen en stadsbezoek. In de stad is de e-bike ook nog eens sneller dan de camper en tot slot is een e-bike over korte afstanden véél milieuvriendelijker dan de auto. De ideale vouw-e-bike voor alle kampeerautobezitters bestaat niet. Sommige camperaars gebruiken de e-bike alleen voor korte afstanden. Dan volstaat een eenvoudige, niet al te dure fiets. Andere willen ook toeren in de omgeving. Dan is het fijn als de fiets een lage instap en een rechte zit heeft. Wie echt lange tochten in de omgeving wil maken, stelt prijs op een flinke actieradius. Bij het testen van de fietsen is rekening gehouden met deze vormen van gebruik.

Minimaal bijtrappen

De test bestond uit een inventariserend deel, een testdag op het rijgedrag, met medewerking van een aantal NKC-leden en een aparte testdag voor de actieradius. Het inventariserende deel

komt terug in de uitgebreide tabel en de rijeigenschappen komen aan bod bij de beschrijvingen. Het testen van de actieradius van de fietsen gebeurde met medewerking van een dameshockeyteam. Na iedere testronde werd volgens een vast schema van fiets gewisseld om de gewichten gelijk te verdelen. De temperatuur lag iets onder de 10 graden Celsius, er stond redelijk wat wind en het parcours telde twee heuvels. Het rijden ging met strak opgepompte banden in de hoogste ondersteuningsstand en zo veel mogelijk op de accu, door

‘Ik dacht dat een e-bike makkelijk in de camper te plaatsen was’

realistisch minimaal bij te trappen. De snelheid lag tussen de 20 en 25 kilometer per uur.

Alle testresultaten werden na afloop voorgelegd aan de leveranciers. Waar zij zich niet herkenden in de bevindingen,

kregen ze de gelegenheid om een reactie te geven.

Hanteerbaar

Na een oproep onder de leden verschenen Marie-José Knap, Anja Eerdmans, Cock Knetemann en Gerben Attema ieder met hun eigen verwachtingen van de ideale vouw-e-bike op de testdag. Zo gaf Knap aan dat zij behalve boodschappen doen ook wil toeren in de omgeving. “Zo’n veertig tot vijftig kilometer, ook in de heuvels. De capaciteit van de accu is daarom erg belangrijk. Met mijn 68 jaar heb ik niet heel veel spierkracht en mijn camper heeft geen garage. Ik had gedacht dat een vouw-e-bike makkelijk in de camper te plaatsen was, maar dat valt wat tegen, omdat de fietsen toch nog breed en zwaar zijn.” Eerdmans sluit zich daarbij aan: “Een vouw-e-bike moet voor mij vooral hanteerbaar zijn, dus licht, compact en makkelijk inklapbaar. Dat viel mij nog aardig tegen. Ook ben ik soms een paar dagen niet in de gelegenheid de accu op te laden, dus hij moet héél veel kilometers mee kunnen.”

Knetemann zoekt naar oplossingen:

“Op de camperplaats of onderweg bij 



uitspanningen vind je oplaadpunten, dus met een bereik van veertig kilometer komt het wel goed. Ik verwacht van een vouw-e-bike dat hij opgevouwen in de garage van mijn camper past. Het blijkt dat deze fietsen dat kunnen, al hebben ze meer ruimte nodig dan ik dacht. Qua gewicht zijn ze vergelijkbaar met een gewone fiets. De accu eraf halen scheelt al behoorlijk.”

Attema let op de details: “Sommige fietsen hebben geen vering, wat minder comfortabel is. Andere trekken weer verrassend snel op, soms zo snel dat je alert moet zijn. Wat mij ook opvalt, is dat je twee fietsen eerst helemaal open moet vouwen voordat je de accu kunt verwijderen om hem op te laden. Daartegenover staat de vouwmethode van de Crossfold: als je weet hoe dit werkt, is het juist heel eenvoudig.”

Compactheid

Onder kampeerautobezitters lijkt de verwachting te leven dat een vouw-e-bike lichter is dan een gewone e-bike, makkelijk inklapbaar is, opgevouwen weinig ruimte inneemt en gemakkelijk in de campergarage past. Van de accu wordt een actieradius verwacht van veertig kilometer, maar liever iets meer. Helaas blijkt dat alle hier geteste vouw-e-bikes niet zo compact en licht zijn als



gewone vouwfietsen. Met uitzondering van de Crossfold, die weliswaar zwaar maar makkelijk verrijdbaar is, zijn ze geen van alle echt goed hanteerbaar.

Minder comfort

Het gewicht van vouw-e-bikes blijft zonder accu nagenoeg gelijk aan dat van een gewone fiets: rond de negentien kilogram, terwijl een gewone vouwfiets ongeveer dertien kilogram weegt en een gewone e-bike rond de zesentwintig. Met uitzondering van de Flyer blijken de meeste vouw-e-bikes qua rijgedrag minder stabiel en comfortabel dan gewone e-bikes. De afmetingen van het stuur en het frame en de kleinere wielen bieden, zoals bij alle vouwfietsen, vooral op langere tochten minder comfort. De capaciteit van een accu wordt uitge-



*Fietsers met een e-bike houden ervan om op de motor te **cruisen***

drukt in het vermogen dat de accu gedurende één uur kan leveren. Een accu van bijvoorbeeld 200 wattuur (Wh) kan een uur lang 200 watt of twee uur 100 watt aan vermogen leveren. In de praktijk kan je per 100 wattuur ongeveer twaalf tot veertien kilometer fietsen. Met een fiets met een accu van 300 wattuur heb je met alleen op ondersteuning rijden dus een actieradius van zo'n veertig kilometer. Met weinig ondersteuning en serieus bijtrappen, kan dat wel oplopen tot negentig kilometer. Door andere factoren kan de actieradius hoger of lager uitvallen: mee- of tegenwind, de bandenspanning, heuvels, strak asfalt of hobbelig onverhard, het gewicht van de fietser en bagage en de temperatuur. 's Winters kan het bereik teruglopen tot de helft, want lage temperaturen vertragen de chemische reacties die in de batterij de elektriciteit genereren.

Actieradius

Fabrikanten baseren de opgegeven actieradius vaak op een minimale ondersteuningsstand van de accu. Maar in de praktijk blijkt dat berijders van e-bikes ervan houden om lekker op de motor rond te cruisen. In deze NKC-test werd het bereik daarom met maximale accu-ondersteuning en dus minimale trapondersteuning getest. De actieradius van de accu's kwam gemiddeld uit rond de vijftig kilometer. Uitschieters naar boven waren de Flyer en de Shinga, de enige uitschieter naar beneden was de B'Twin. Wie daarmee de veertig kilometer wil halen, moet behoorlijk bijtrappen. Bij de meeste e-bikes heb je een probleem als de accu leeg is, want het blijkt dan ineens veel energie te kosten om te blijven fietsen. 🚲

De fietsen

LUXE DOORBIJTER

FLYER, PLUTO 3.01

Hoogwaardig afgewerkte vouw-e-bike met als grootste pluspunten de onovertroffen rijeigenschappen en het forse bereik van de accu. Fluitend leg je hierop je kilometers af. Belangrijkste minpunt, behalve de prijs, is het relatief behoorlijke gewicht. Ingevouwen staat de fiets stabiel op een dubbelpotige standaard. Ondanks dat de fiets een middenmotor heeft, is de instap laag. Het wegrijden gaat prettig en indien gewenst krachtig. De fiets rijdt bui-

tengewoon stabiel en comfortabel, stuurt heel fijn en precies, rijdt krachtig wanneer je dat wenst en nagenoeg geluidloos. De verende zadelpen is comfortverhogend. Het bereik van de versnellingen van de naaf is goed. Belangrijk is de hoogste versnelling, zodat je ook bij 25 kilometer per uur relaxed kan blijven meetrappen. De lage versnellingen zijn alleen functioneel in sterk heuvelachtig terrein.

€ 3.049

Eervolle vermelding



KRACHTIG EN SLIM

CROSSFOLD, FE-16

Robuuste, uniek vormgegeven vouw-e-bike met als grootste pluspunt de mogelijkheid om de ingevouwen fiets te verrijden. Minpunt is het gewicht. De accu is krachtig, maar de actieradius houdt niet over. En zonder accu-ondersteuning trap je zwaar. Ingevouwen blijft de fiets stabiel staan, dankzij een slimme extra stand van de fietsstandaard. De instap is hoog. De fiets kan zeer krachtig optrekken, maar ook rustig wegrijden. Door de kleinere wielen stuurt de fiets wat onrustig, maar dat went. De rustige motor blijkt zeer krachtig en dankzij een soort gashendel kan de fiets harder dan 25 kilometer per uur. Uiteindelijk kom je met deze motor vrijwel iedere berg op, al gaat hij wel brommen als hij moet werken. Ook wennen is dat de achterrem bij deze fiets links zit en de voorrem rechts. € 1.799

Reactie leverancier: Het frame is wat zwaarder, maar solide, wat fijn is bij hogere snelheden. Het zware trappen door de brede banden is te ondervangen met een andere de derailleur.

RUSTIG EN STABIEL

ECO, TRAVELLER N7

Zeer complete elektrische vouwfiets. Pluspunten: rustige en comfortabele rijeigenschappen, fijne display, afgesloten kettingkast en sympathieke prijs. Minpunt kan het gewicht zijn. Verder gaat het schuiven van de accu in de houder wat stroef. Ingevouwen staat de fiets niet echt stabiel. De e-bike heeft een lage instap, kan rustig maar ook krachtig wegrijden, rijdt dan relatief heel rustig en stabiel en stuurt prettig. Qua snelheid lijkt hij zuinig afgesteld en hij valt heuvelop wat terug. De naaf met zeven versnellingen is goed en het geluidsniveau van de motor heel acceptabel. € 1.599

Reactie leverancier: Deze fiets wordt zeer compleet geleverd. Dit meegerekend is de fiets niet zwaar. Met een beetje smering met vaseline schuift de accu niet meer stroef.





Budgettip



BETAALBARE MIDDENMOOT

MATRA, CROSS E-FOLDING CR-101

Allround vouw-e-bike met een gemiddeld gewicht en passend bij de meeste lichaamsafmetingen. Z'n sterkste punten zijn de aanschafprijs, de lage instap, het meer dan behoorlijke bereik van de accu en voor wie ervan houdt: z'n felheid. Ingevouwen staat hij niet echt stabiel. Het verwijderen van de accu vergt een extra handeling: het omhoogklappen van het zadel.

De fiets heeft een lage instap en hij trekt relatief fel op, met het risico van doorslippen van het voorwiel. Het vlotte en krachtige rijden van deze fiets is prettig, al is het stuurgedrag soms aan de nerveuze kant. De motor heeft zes ondersteuningsstanden, waarvan de hoogste vrij extreem is. Met het wat beperkte bereik van de zesversnellingsset zijn de trappers heuvel af niet meer bij te houden. Het opschakelen naar een hogere ondersteuningsstand vraagt aandacht, want je moet daarvoor twee keer op de display drukken. € 899

LICHT EN COMPACT

POSTBIKE, FOLD

De lichtste vouw-e-bike uit de test en bovendien ingevouwen de compactste. Verder een redelijke actieradius voor een nette prijs, plus relatief licht trappen zonder motorondersteuning. Minpunt kan de geometrie zijn: kleine mensen zullen moeite hebben met de hoge instap en de afstand tot het stuur. Ingevouwen staat hij redelijk stabiel. De accu zit veilig in het frame, maar kan er alleen uit als de fiets is opengeklapt. Dat kan soms lastig zijn.

De instap is vrij hoog. Met ondersteuning trekt de fiets agressief op, maar weggrijden kan ook makkelijk zonder, want de fiets trapt licht. Bij hogere snelheden en afdalen stuurt de fiets wat onrustig. De verschillen tussen de drie ondersteuningsstanden zijn vrij groot en je kunt niet terugschakelen in ondersteuning: altijd van 2 eerst naar 3 en dan pas naar 1.

€ 1.149



WAAR VOOR JE GELD

STOKVIS, E-FOLDING URBAN

Allround vouw-e-bike met een gemiddeld gewicht en passend bij de meeste lichaamsafmetingen. Z'n sterkste punten zijn de lage instap, comfortabele zit, de redelijke prijs, het goede bereik van de accu en voor wie ervan houdt: z'n felheid. Ingevouwen staat de fiets niet echt stabiel. Voor het verwijderen van de accu moet de zadelpen omhoog worden geschoven.

Hij heeft een lage instap en trekt relatief fel op. Zonder ondersteuning gaat het zwaar. De fiets stuurt heel fijn en zeker niet nerveus. Alleen in de derde en hoogste ondersteuningsstand trapt de fiets niet zwaar. Dan rijdt hij fel en klimt krachtig, maar je komt soms een zware versnelling te kort. De fiets heeft heel fijne schijfremmen. € 1.099



Test-
winnaar



KILOMETERVRETER

SHINGA LACROS, SCAMPER S200

Stoere en sterke elektrische vouwfiets. Hét pluspunt is de zeer krachtige accu: uitstekend bereik voor een redelijk bedrag. Andere pluspunten zijn de powerboost en de fijne display. Minpunten zijn het relatief behoorlijke gewicht en grote ingeklapte volume, waarbij de fiets echter wel redelijk stabiel staat. Dankzij een slimme magneetbevestiging kan hij niet spontaan openvallen.

Op- en afstappen gaat eenvoudig en bij het beginnen met trappen start de elektrische ondersteuning op een prettige manier. Met het inschakelen van de zogenaamde powerboost wordt de start heel pittig. De fiets rijdt neutraal tot licht nerveus, waarbij de motor qua geluidsniveau niet onopgemerkt blijft. Goede set versnellingen en vijf ondersteuningsstanden, die je ook volledig uit kunt zetten. De fiets trapt ook zonder ondersteuning nog heel redelijk. Heel fijne schijfremmen. € 1.399

Reactie leverancier: Volgens de gebruiksaanwijzing moet het zadel van de fiets af als deze wordt ingevouwen. De afmetingen zijn dan kleiner dan aangegeven: 90 x 40 x 70 centimeter.

LICHT EN GOEDKOOP

B'TWIN, HOPTOWN 500

Gezien de lage aanschafprijs een fiets die fijn presteert: heel licht en een van de compactste, best comfortabel, tikje nerveus, maar sportief best pittig. Minpunt is het ontbreken van een bagagedrager en de grootste tekortkoming is de beperkte actieradius. Een zwaardere accu kan er niet in. Dit maakt de Hoptown vooral geschikt voor korte ritten. Ingevouwen staat hij niet stabiel. De accu zit veilig in het frame, maar kan er alleen uit als de fiets is opengevouwen. De instap is niet laag en met de ondersteuning in de laagste stand is het zwaar optrekken. In de tweede gaat het goed. Zowel rechthuis als in de bochten rijdt de fiets wat nerveus en de motor zou iets stiller mogen. De verschillen tussen de

drie ondersteuningsstanden zijn vrij groot en je kunt niet terugschakelen in ondersteuning: altijd van 2 eerst naar 3 en dan pas naar 1. Desondanks rijdt de fiets best fijn. € 799



COMPACTE DOORZETTER

STELLA, CITTA

Een prettige en sportieve fiets met fraaie onderdelen. Sterke punten zijn het relatief lage gewicht, het zeer compacte formaat en de fijne actieradius. De frameafmetingen inclusief hoge

instap maken hem minder geschikt voor kleine mensen. Het grootste nadeel is de kick-backversnelling. Het duurt even voordat je hier aan gewend bent. Ingevouwen staat hij niet stabiel. De accu is heel makkelijk te verwijderen. De instap is hoog, maar met een keuze uit negen ondersteuningsstanden gaat het wegrijden fijn en hoeft het zeker niet agressief. In korte bochten rijdt de fiets aan de nerveuze kant, verder stabiel en vlot. De kick-backversnelling heeft twee standen: licht en zwaar. Het scheelt wat kabels, maar ook als je de trappers even stilhoudt, schakel je onbedoeld naar de andere versnelling. Ook is het wennen dat de fiets een terugtraprem heeft, los van de handrem op het voorwiel. € 1.499





Eervolle
vermelding



Merk, Model	Flyer, Pluto 3.01	Crossfold, FE-16	Eco, Traveller N7	Postbike, Fold
Adviesprijs	€ 3.049,-	€ 1.799,-	€ 1.599,-	€ 1.149,-
Nieuwprijs identieke accu	€ 799,-	€ 575,-	€ 410,-	€ 299,-
Garantie	2 jaar accu, 5 jaar Flyer-technologie, 10 jaar frame	1 jaar accu, 2 jaar fiets	2 jaar volledig, 10 jaar frame en vork	2 jaar
Gewicht (exclusief accu)	21,5 kg	23,6 kg	20,5 kg	16,5 kg
Gewicht accu	3.910 gram	3.470 gram	3.380 gram	1.940 gram
Materiaal (frame, vork)	Aluminium, aluminium/staal	Staal	Aluminium	Aluminium
Vering	Zadelpen	Voorvork	Voorvork en zadelpen	Geen
Wielmaat	20 inch	16 inch	20 inch	20 inch
Banden	Schwalbe Big Ben, 55 breed	Innova, 57 breed	K-Shield met extra brekerlaag, 47 breed	Schwalbe Big Apple, 50 breed
Type motor	Midden, Panasonic 250 watt	Achter, 250 watt, borstelloos	Voor, 250 watt, borstelloos	Achter, 250 watt
Accu	Lithium-Ion, 12 Ah - 432 Wh, 36 V	Lithium-Ion, Panasonic, 15 Ah - 540 Wh, 36 V	Lithium-Ion, 10Ah - 360 Wh, 36 V	Lithium-Ion, 10,5 Ah - 378 Wh, 36 V
Afstand per 100 Wh	19,4 km	7,8 km	11,9 km	12,2 km
Plaats accu	Zichtbaar onder het zadel	Zichtbaar onder het zadel	Zichtbaar onder bagagedrager	Niet zichtbaar in framebuis
Accu beschermd	Ja	Nauwelijks	Ja	Ja, maximaal
Opgegeven levensduur accu	ligt aan gebruik	1.000 - 1200 opladingen	gemiddeld 5 jaar	3 - 5 jaar, bij normaal gebruik
Opgegeven laadtijd accu	3 - 4 uur	5 uur	gemiddeld 2,5 uur	4 - 5 uur
Aantal ondersteuningsstanden	4 + uit + walk assist	5 + uit + directe motoraandrijving + cruiscontrol + walk assist	5 + walk assist	3
Max snelheid trapondersteuning	25 kmlu	25 kmlu en sneller	25 kmlu	25 kmlu
Versnelling	Naaf, Shimano Nexus	Derailleur, Shimano Sis met bescherm-beugel	Naaf, Shimano Nexus	Derailleur, Shimano Tourney met beschermbeugel
Aantal versnellingen	8	9	7	6
Schakelgrepen	Shimano Nexus draaischakelaar	Kliksysteem Sunrace	Shimano Nexus draaischakelaar	Shimano Revoshift
Rem	V-brakes	Dia-Compe MLB-50 (trommelrem)	V-brake voor, Nexus Rollerbrake achter	Tektro V-brakes
Ingevouwen formaat (lxbxh)	82 x 58 x 93 cm	91 x 32 x 105 cm (zonder zadel)	86 x 43 x 73 cm	89 x 40 x 60 cm
Hoogte instap	38,5 cm	59 cm	39 cm	54 cm (58 cm met slot)
Hoogte zadel, min/max	78 - 99 cm	79 - 85 cm	74 - 88 cm	55 - 89 cm
Stuur verstelbaar?	14,5 cm	Nee	7,5 cm	17 cm
Bekabeling	Door het frame	Buitenom door metalen frame-ogen	Buitenom door metalen frame-ogen	Deels door het frame, deels met tie-wraps
Usb-aansluiting	Ja, micro-usb	Ja	Nee	Ja
Slot	ABUS-ringslot	Digitaal codeslot instelbaar op display	ABUS-ringslot	Trelock, zwaar flexibel slot
Bagagedrager	Ja: normale buizen, prima voor fiet-stassen	Nee, oplossing via accessoire	Ja: normale buizen, prima voor fiet-stassen	Ja: normale buizen, prima voor fietstas
Fietsstandaard	Tweepotige middenstandaard	Ja, drie standen, eenvoudig model	Ja	Ja, kwetsbare versie
Ketting afgeschermd?	Deels (voldoende voor de broek)	Nee	Ja, goed	Nee
Verlichting	Voor en achter via de accu	Voor en achter via de accu	Voor batterijverlichting, achter op de accu	Voor en achter op de accu
Extra's	Handleiding	Handleiding	Handleiding, snelbinder	Handleiding, snelbinder, montage-mogelijkheid bidon, iPhone-aansluiting
Kwaliteit/lafwerking	Hoogwaardig	Goed	Goed	Goed
Actieradius, geschat / afgelegd	56 km / 84 km	70 km / 42 km	50 km / 43 km	50 km / 46 km
Staat ingevouwen fiets stabiel?	Ja	Ja, ingevouwen simpel voort te duwen	Nee	Redelijk, dreigt op kettingblad te steunen
In- en uitvouwgemak (–/++)	+	++	+	+
Accu goed te verwijderen? (–/++)	Ja, ++	Ja, ++	Ja, +/- (loopt stroef)	Ja, +/- (fiets openklappen)
Informatie	www.flyer-fietsen.nl	www.synergybikes.com	www.ecotravellercompany.nl	www.postbike.nl

					
Matra, Cross E-Folding CR-101	Stokvis, E-Folding Urban	Shinga Lacros, Scamper S200	B'Twin, Hoptown 500	Stella, Citta	
€ 899,-	€ 1.099,-	€ 1.399,-	€ 799,-	€ 1.499,-	
€ 399,-	€ 429,-	€ 450,-	€ 150,-	€ 449,-	
2 jaar accu en frame	2 jaar accu en frame	2 jaar volledig, 10 jaar frame	Levenslang	5 jaar	
18,2 kg	19,1 kg	20,0 kg	17,0 kg	17,2 kg	
2.730 gram	3.340 gram	3.670 gram	1.520 gram	2.500 gram	
Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium, staal	Aluminium, staal	
Voorvork	Voorvork	Voorvork	Geen	Geen	
20 inch	20 inch	20 inch	20 inch	20 inch	
CST-Tyres, 47 breed	Kenda, 57 breed	Schwalbe Big Apple Plus Green guard (intilek), 55 breed	Kenda Kwest, 47 breed	CST-Tyres Anti-lek, 47 breed	
Voor, 250 watt	Achter, 250 watt	Achter, 250 watt, borstelloos	Achter, 250 watt, borstelloos	Voor, 250 watt	
Lithium-Ion, 10,4 Ah - 374 Wh, 36 V	Lithium-Ion, 13 Ah - 468 Wh, 36 V	LiMnO4 17 Ah - 612 Wh, 36 V	Lithium-Ion, 6 Ah - 144 Wh, 24 V	Lithium-Ion, 10,5 Ah - 378 Wh, 36 V	
13,7 km	11,9 km	11,6 km	16,2 km	15,3 km	
Zichtbaar onder het zadel	Zichtbaar onder het zadel	Zichtbaar onder bagagedrager	Niet zichtbaar in framebuis	Zichtbaar onder bagagedrager	
Ja	Ja	Ja	Ja, maximaal	Ja	
5 jaar	5 jaar	15 jaar	2 jaar, 350 - 500 opladingen	5 - 8 jaar	
7 uur	8 uur	6 uur	4 uur	2 - 4 uur	
6	3	5 + directe motoraandrijving + uit	3 + uit	9	
25 kmlu	25 kmlu	25 kmlu	25 kmlu	25 kmlu	
Derailleur, Shimano TZ zonder beschermbeugel	Derailleur, Shimano Tourney met beschermbeugel	Derailleur, Shimano Tourney met beschermbeugel	Derailleur, Shimano Tourney zonder beschermbeugel	Naaaf, Sturmey Archer Automatic	
6	7	7	6	2	
Shimano Revoshift	Shimano Revoshift	Kliksysteem	Shimano Revoshift	Schakelen met trappers	
V-brakes	Mechanische schijfremmen	Mechanische schijfremmen	V-brakes	Voor V-brake, achter terugtraprem	
86 x 45 x 76 cm	84 x 40 x 70 cm	95 x 48 x 81 cm	80 x 40 x 68 cm	84 x 42 x 66 cm	
39 cm	40 cm	45 cm	52 cm	60 cm	
70 - 90 cm	70 - 90 cm	79 - 97 cm	68 - 98 cm	60 - 90 cm	
16 cm	14 cm	9 cm	11,5 cm	3 cm	
Langs het frame met tie-wraps	Door het frame	Verschillend: via frame, via metalen beugeltjes en via tiewraps.	Buitenom door metalen frame-ogen	Langs het frame met tie-wraps	
Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	
Nee	Nee	Nee	Nee	AXA-ringslot	
Ja: brede buizen	Ja: normale buizen, prima voor fietstas	Ja: brede buizen	Nee	Ja: brede buizen	
Ja, stevig model	Ja	Ja, stevig model	Ja, stevig model	Ja, stevig model	
Ja, eenvoudige kettingkast	Nee	Ja, eenvoudige kettingkast	Nee	Nee	
Voor en achter batterijverlichting	Voor en achter batterijverlichting	Voor op de accu, achter op accu en batterij	Voor en achter op de accu	Voor en achter op de accu	
Snelbinder (geen handleiding)	Handleiding, snelbinder, montage-mogelijkheid bidonhouder	Duidelijke handleiding, fors zadel, snelbinder, opbergtas	Handleiding	Handleiding, Selle Royal-zadel	
Goed	Goed	Goed	Goed	Goed	
50 km / 51 km	60 km / 55,5 km	80 km / 70,7 km	20 km / 23,3 km	50 km / 57,8 km	
Nee	Nee	Redelijk	Nee	Nee	
+	+	+	+	+	
Ja, + [zadel wegklappen]	Ja, + [zadel omhooghalen]	Ja, ++	Ja, +/- [fiets openklappen]	Ja, ++	
www.matrabike.nl	www.matrabike.nl	www.lacros.eu	www.decaathlon.nl	www.stellafietsen.nl	



Plaats van de motor

De motor kan op het voorwiel, op het achterwiel of in het midden van de fiets zitten. Elke versie heeft voor- en nadelen. De fiets met voorwielmotor is relatief goedkoop en heeft meestal een vrijloop, zodat je licht kan fietsen als de accu leeg is. Nadelen zijn het verhoogde slipgevaar op bijvoorbeeld natte bladeren en op zandwegen. Bovendien stuurt de fiets vaak wat zwaarder.

De middenmotor zit bij de trapas en brengt het zwaartepunt van de fiets dus naar het midden, wat de stabiliteit ten goede komt. Het doseren van de ondersteuning gaat bij een middenmotor vaak heel precies. Ook een voordeel is dat het plakken van banden minder ingewikkeld is. Nadelen zijn dat de instap vaak wat hoger is en dat de fiets met de middenmotor technisch gecompliceerder is en daardoor relatief duur.

Bij de fiets met de achterwielmotor krijg je een zetje in de rug. De e-bike stuurt strak, het gewicht is vaak lager en je hebt meer versnellingen. Nadeel is dat veel gewicht op de achterkant van de fiets drukt, nog los van eventuele bagage. Het verwijderen van het achterwiel voor het wisselen van band is geen optie, omdat daarna de ondersteuning met het computerprogramma opnieuw moet worden afgesteld.



De beste keus bepaal je zelf

Hoe beter je zicht hebt op je verwachtingen, hoe gericht je een vouw-e-bike kunt kiezen die voldoet. Belangrijke vragen die iedere koper zich vooraf zou moeten stellen:

- Wat is het budget?
- Hoeveel vouw-e-bikes moeten er komen en voor wie?
- Is de e-bike ook voor langere fietstochten of alleen voor korte?
- Moet de fiets sporadisch of vaak worden in- en uitgeklapt?
- Is het tilgewicht van belang?
- Zijn er specifieke wensen op het gebied van een lage instap of de zithouding?

Is een laag gewicht het allerbelangrijkste criterium, dan kom je uit bij de Postbike Fold. Een eervolle vermelding krijgt de Flyer Pluto 3.01. Dit is dé vouw-e-bike voor comfortabele lange tochten in de omgeving. Maar de portemonnee moet ver open, zeker als er twee moeten komen. De budgettip gaat naar de Matra Cross E-Folding CR-101. Een fiets zonder echte minpunten, nauwelijks duurder dan de B'Twin, maar dan met een aanzienlijk beter bereik en met bagagedrager. Bij het kiezen van de testwinnaar ging het lang tussen de Eco Traveller N7 en de Shinga Lacros Scamper S200, met die laatste als uiteindelijke winnaar. Deze fiets met z'n comfortabele brede banden, rechte zit, comfortzadel, prima instap en zeer hoge actieradius past uitstekend bij de kampeerautobezitter: zowel inzetbaar voor de boodschappen als voor behoorlijke toertochten.

Op een gewone fiets toeren naast een e-bike is vrijwel niet te doen

